

Командировка по маршруту  
Кежма - ПановоКогда холода  
отступили

(Окончание.

Начало в №13-32)

**К**ЕЖМУ зимние холода тоже не обошли стороной. Два месяца здесь термометры почти не показывали выше минус 50 градусов. И это потребовало от службы ЖХК больших усилий и разворота личности, чтобы котельные выстояли, чтобы выжили теплонесущие сети.

Давно минули те годы, когда в таежных делянках райотн имел внушительные запасы шыршка, а автомобили Сельхозтехники регулярно доставляли дрова к многочисленным котельным. Сейчас этого нет, и приходится руководителям на полном серьезе водить дружбу и с пилами, и с топорами.

Был такой случай, когда Кежемская участковая больница забрала тревогу в связи с выходом из строя бензопил. Промедление с разрешением критической ситуации могло перерасти в трагедию. И за решение вопроса пришлось взяться самому главному врачу ЦРБ, депутату Законодательного собрания края А. М. Игнатьеву. В считанные дни проблема была снята: новая бензопила и набор цепей к ней срочно приобрели и отправили в Кежму.

Но котельная котельная - ведомственная, о ней заботятся и опекают особо. А вот ее «коллегам», что на балансе ЖХК, пришлось намного сложнее. Во-первых, все они изрядно понизовались, во-вторых, топлива требуют намного больше. Центральная котельная в районе улочки Тереховской, весь обслуживающий ее персонал хлбнулы лиха. Так случилось, что не сработали осенние задумки организовать приличный запас топлива. А тут морозы. Здесь уж, как говорят, не до жиру, благо, что хоть «с колес» да сырьем дровами кое-как загрузили топки котлов. Сейчас,

когда все самое страшное позади, сами рабочие удивляются, что сделали невозможное и победили стихию.

Еще большую тоску вызывает состояние так называемой «портовской» котельной. Здесь целых восемь котлов, и один дулово хуже. Приняли ее коммунальщики со скрипом, заранее зная, что хоть завали котельную дровами, - не в коня весы. Мало того, что почти все котлы требуют замены, несущие сети и разводка внутри помещений потребителей, считай, полностью вышла из строя. За многие годы система не промывалась, батареи радиаторов не очищались от грязи.

Чтобы яснее представить картину, нам рассказали, как «на днях» электросварщик ходил на устранение порыва в один из домов.

- Принес он отрезок трубы, а в нее даже карандаш не лезет - все ржавчиной заткнуто. Тут лобком температуру подавай - толку не будет.

Отсюда и результат - в единственном теплере детском «портовском» садике температура даже в теплые дни не поднимается выше плюс 14. Малыши и спят, и едят одетыми в «сорок одежек», окна до половины закрыты матрасами и одеялами.

Ясное дело, что всю систему оттопления здесь надо срочно менять. И с этим соглашаются руководители из ЖХК, вроде что-то уже планировали к предстоящему ремонту. Желание-то есть, но хавтит ли сил материальных и финансовых?

Котельная средней школы. Она отапливает по сути одно помещение, но зато какое! И вовсе не в солидной кубатуре здесь дела. Здания школы до того обветшало, что работницы кухни, например, сквозь щели в стенах видят, как по улице Гагарина пробагают автомашины. Кухня - это так, для

примера. А если на полном серьезе, то все помещение школы «спит и видит» не косметический, а самый что ни на есть капитальный ремонт.

Из всего вышесказанного не трудно догадаться, как в такой школе проходили занятия. Поэтому учителя и директор в разговоре с Я. Г. Кучеруком, понимая всю трудность создавшейся ситуации с ремонтом школ в районе, в своих просьбах не замахивались на многое. Им бы, как сказала директор, на первое время хоты бы завалилки утеплить да помочь заставить работать этоное оборудование. Это опять плиты, холодильники...

А на завалинки нужны опилки. Их в Кежме нет, так как в селе сейчас не действует ни одна пиломара. Этот утеплительный материал можно взять даром только в Аксеново, но только самовывозом. Нужен транспорт на два-три дня, чтобы успеть вывезти, как минимум, 6-8 машин опилок. Проблема вроде бы выведенного яйца не стоит, но только не для Кежмы, в которой бортовых машин сегодня раз, два - и обчелся.

Но все равно вопрос решать нужно, тем более что сейчас кромок лесава на Ангаре с каждым днем будет только приближаться и в итоге закроет проезд на лубебережье.

**В** ПАНОВО, встретившись с вновь избранной главой сельской администрации Л. А. Туровой, узнали, что холода здесь пезрежили, слава Богу, нормально. Все-таки это не Недюкура или Кежма, нагрузка на котельные невелика, и теплосети изношены не так, как в той же Кежме. Однако и пановцы закручинились, когда произошло под шестьдесят.

Другое сейчас беспокоит главу села - хозяйственные несты-

ковки. Есть в Паново автомобиль-водозака, есть бортовой ЗИЛ, но нет теплога гаража, хотя имеется огромный неотапливаемый бокс. Сейчас глава ломает голову, как из большого бокса сделать поменьше и обогреть его. Сказываются отсутствие опыта у нового руководителя, хотя в рассуждениях Любови Александровны есть рациональные зерно - «отсечь» глухой перегородкой один-два гаража и снабдить их автономным отоплением.

Конечно, опыт - дело неживное. Но все-таки пусть оно приходит побыстрее, чтобы районные руководители не приходилось решать в Паново вопросы чужой компетенции.

**КОМАНДИРОВКА** завершилась. На обратном пути мы как бы еще раз перелистывали улышанное и увиденное в населенных пунктах. И сходились на том, что проблемы во всех поселках одноизучны: тепло, веткие котельные, ремонт школ, завоз недостающих продуктов. А это серьезные вопросы, и их необходимо решать не откладывая в долгий ящик. И мне совсем не кажется, что поездка Я. Г. Кучерука не даст должного отклика в соответствующих организациях райцентра. Наверное, последнее за всем этим конкретные дела и в ремонте школ, и в наведении технического порядка в котельных, и улучшится снабжение населения товарами первой необходимости.

Мне, например, известно, что уже в марте будет рассматривать самый главный для нас вопрос - о подготовке предприняти и организации района к работе в зимних условиях. Что здесь сказать? Хорошо, даже очень! Прощедшая суровая зима наглядно доказала, что этот вопрос особенно для нас, северян, всегда будет актуальным.

Леонид ВАСИЛЬЕВ.