

Дорожный патруль

ИСТОРИЯ ГАИ-ГИБДД НАШЕГО РАЙОНА НАСЧИТЫВАЕТ 53 ГОДА

Первый госавтоинспектор Кежемского района - Василий Георгиевич Прейн, который посвятил этой службе 24 года.

ПОСЛЕ СЛУЖБЫ в армии он работал водителем в райпотребсоюзе села Кежда. Но в 1963 году жизненный путь кардинально изменился: по инициативе секретаря райкома партии он перешёл на работу в милицию и был назначен первым госавтоинспектором Кежемского района.

Династия гаишников

Он должен был осуществлять учет и регистрацию всех имеющихся в районе транспортных средств, проводить технический осмотр, выявлять и пресекать нарушения правил дорожного движения.

Василий Георгиевич с благодарностью вспоминает первых руководителей краевой госавтоинспекции, с которыми у него сложились деловые отношения.

На первых порах Василий работал на дорогах в пешем порядке. Затем на свою зарплату купил мотоцикл «Минск» и использовал его для работы. Позднее госинспектору Прейну был выделен для работы мотоцикл «Урал». Со временем начальник Госавтоинспекции Красноярского края Тищенко посодействовал, чтобы в ГАИ Кежемского района был выделен автомобиль УАЗ.

Василий Георгиевич вспоминает, что основной задачей инспектора ГАИ в те годы являлось задержание пьяных водителей. За это нарушение законодательством тогда было предусмотрено наказание в виде лишения водительского удостоверения и наложение штрафа в размере 30 рублей. По тем временам это были большие деньги, даже в сравнении с тем, что зарплата у госавтоинспектора была 40 рублей.

В те далекие 60-е годы, как и теперь, инспекторам ГАИ приходилось иметь дело с агрессивными водителями. Василий Прейн вспоминает, как ему не раз приходилось вступать в схватку с пьяными водителями, которые оказывали сопротивление, стреляли, причиняли ему телесные повреждения, скрывались с места происшествия.

Являясь членом коммунистической партии, он был парторгом Кежемского РОВД, занимался большой



■ 1972 год. Кежда. В. Прейн принимает экзамен по вождению

общественной работой.

Сейчас Василию Георгиевичу 79 лет. Его гордость – сын, майор полиции **Сергей Прейн**, который уже 22-й год служит в ГИБДД Кежемского района. Сергей Васильевич 12 лет руководил госавтоинспекцией в Кежемском районе. В настоящее время служит инспектором дорожно-патрульной службы. Это один из самых ответственных и трудоспособных инспекторов ГИБДД.

Заступая с ним в наряд, молодые инспекторы ДПС спокойны, они знают, что дежурство пройдет с грамотным и опытным напарником. Имея за плечами многолетний опыт работы в ГАИ, Сергей Васильевич действует строго в рамках закона, юридически грамотен, всегда вежлив и тактичен с участниками дорожного движения.

Наша гордость

В честь 80-летия ГАИ хочется отметить сотрудников ГАИ, работу которых и сейчас жители района вспоминают добрым словом. В 1993 году на службу в ГАИ Кежемского РОВД поступил **Сергей Брюханов**, который прослужил там 16 лет. **Анатолий Игнатенко** отдал службе в ГАИ 15 лет (с 1991 по 2006 гг.), из которых 10 лет был инспектором ДПС.

Лейтенанты милиции **Вадим Байдышев** и **Сергей Плотников** десять лет отработали в одном экипаже. Они служили в ГАИ с 1998 по 2010 год. Эти два офицера были гордостью дорожно-патрульной службы. У них всегда были самые высокие результаты в выявлении дорожных правонарушений. За годы службы Байдышев и Плотников стали наставниками большинства действующих сотрудников. Они были образцом неподкупности и честности сотруд-

ника дорожно-патрульной службы.

Госинспектор по дорнадзору **Евгений Комиссаров** пришел на службу в Кежемское ГИБДД в 2005 году. И вот уже 10 лет отслеживает содержание улично-дорожной сети в Кежемском районе, контролирует выполнение требований в области безопасности дорожного движения юридическими лицами и руководителями автотранспортных предприятий. В настоящее время он является исполняющим обязанности начальника отдела полиции.

Двадцать лет госавтоинспекции Кежемского района отдала паспортист РЭО **Татьяна Касьянова**. На протяжении 15 лет она являлась единственной женщиной в мужском коллективе. В 2005 году в этом коллективе появилась еще одна женщина – инспектор по пропаганде **Елена Геннадьевна Березнева**, которая отдала службе в ГАИ четыре года.

В ГИБДД служат крепкие парни

Алексей Михайлов служит в ОГИБДД 16 лет, с 1999 года. Из них 15 лет он был инспектором ДПС. С 2015 Михайлов является госинспектором РЭО ГИБДД. На его счету немало раскрытых преступлений.

В 2009 году Алексей Михайлов с разными напарниками дважды участвовал в задержании вооруженных и опасных преступников. Один раз – с Вячеславом Артамоновым. Они задержали сбежавшего из колонии-поселения заключенного, который перед этим совершил вооруженное нападение на человека. В руках у него был нож, но Михайлов и Артамонов не дрогнули: сумели обезвредить нападавшего на них преступника без единого выстрела.

В том же году, находясь в одном экипаже с **Денисом Славитяк**, Михайлов участвовал в задержании ещё одного вооруженного преступника. За несколько минут до прибытия наряда ДПС тот выстрелил в человека из огнестрельного оружия. Выдержка и нервы у дэпээшников оказались покрепче: задерживая преступника, они вновь смогли обойтись без применения оружия.

В 2010 году Алексей Михайлов с Александром Смирновым смог задержать угонщика автомобиля «по горячим следам». В два часа ночи из дежурной части Кежемского ОВД им поступило сообщение об угоне автомобиля. Объезжая окрестности города в поисках угнанной автомашины, инспекторы ДПС нашли опрокинутую иномарку, в которой никого не было.

Изучив характер аварии, следы от обуви и осмотрев окрестность, вышли на след сбежавших угонщиков. Характер телесных повреждений указывал на то, что эти люди попали в ДТП. Однако при задержании пьяные преступники попытались оказать сотрудникам ГИБДД активное сопротивление. Михайлов и Смирнов смогли их обезвредить и доставить в дежурную часть ОВД, где угонщики сознались в совершении преступления.

Быть сотрудником ГИБДД нелегко: бессонные ночи, дежурство по городу и на трассе в любую погоду, работа в праздники, когда другие отдыхают в кругу семьи, пьяные и агрессивные люди, общение с которыми опасно.

От работы госавтоинспектора зависит не столько сохранность и целостность автомобилей, сколько здоровье и жизнь участников дорожного движения.

Е. ГЛУШКОВА,
пресс-секретарь полиции